

Notat om afværgeforanstaltninger på Ring Syd

I forhold til VVM redegørelsen for "Nye veje ved Næstved", august 2006 overvejes en række ændringer for afværgeforanstaltningerne for Ring Syd. Notatet beskriver de foreslåede ændringer i forhold til anbefalingerne i VVM redegørelsen, argumenter for ændringerne og konsekvenser for ændringerne.

Rådyrspassage ved Grevensvængevej

Tekst i VVM: *St. 3+370 til 3+390 (ca.). Der skal etableres faunapassage i form af en bro med minimum frihøjde 3,5 m og bredde på mindst 20 meter. Faunapassagen skal sikre udveksling af dyr op til rådyr-størrelse og sikre fri vandring langs vandløbet for såvel padde/krybdyr samt pattedyr. Det er muligt at frihøjden ikke kan opnås i hele bredden, hvilket dog kan kompenseres for ved at øge brospændet.*

Forslag til ændringer til VVM-redegørelsen:

1. Ny viden om forskelliges dyrs brug af forskellige typer faunapassager har medført, at vejreglerne er revideret på området. De seneste regler, som er udgivet november 2011 angiver, at rådyr kan benytte en tunnel med en højde på 4 meter og en bredde på 6 meter. I forhold til det aktuelle vejprojekt kan der etableres en tunnel med en højde på 4 meter og en bredde på 8 meter i St. 3+340. Vandløbet Grevensvænge Grøft føres med i tunnelen. Prisen for denne rådyrtunnel er 3,3 mio. kr.
2. Den ideelle løsning for rådyr vil være at anlægge en faunapassage i form af en bro over Ring Syd. Broen bør placeres på den åbne side af skovbrynet i St. 3+100. Ifølge vejreglerne bør en faunabro til rådyr være mindst 20 meter bred. Prisen på en sådan bro er ikke beregnet, men rådyrbroen ved Ring Øst, som er 10 meter bred, kostede ca. 8 mio. kr. Hvis denne løsning vælges, skal der også tillægges en pris til underføring af Grevensvænge Grøft i St. 3+300 til ca. 800.000 kr. (Denne grøft blev i forslag 1 ført med igennem rådyrtunnelen.)
3. Et spareforslag er, ikke at lave faunapassage for rådyr, men at lade rådyrene krydse vejen i niveau uden for skoven, og opsætte et vildt hegn i stedet for en passage i forhold til forslag 1 er den økonomiske besparelse udgiften til rådyrtunnelen på 3,3 mio. kr. minus underføring af Grevensvænge Grøften i St. 3+300 på 800.000 kr. Dvs. en samlet besparelse på 2,5 mio. kr. Konsekvenserne af dette bliver dels en barriere og dels en stor risiko for øgede trafikdrab af større vilde dyr (grævling, ræve og hjortedyr). Barriereeffekten betyder at hvis dyrenes passage af Ring Øst bliver for besværlig, opstår der en barriere mellem de to vigtige levesteder i henholdsvis Fruens Plantage og i Fladså Banker. Barrierer hæmmer de enkelte individers mulighed for at bevæge sig mellem naturområder og for at sprede sig til nye områder. Barriererne nedsætter individernes overlevelseschancer, og bestandenes størrelser og genetiske variation falder.
Den store risiko for trafikpåkørsler og drab af hjorte hænger sammen med vejens bredde, trafikmængde og hastighed. Antallet af påkørsler af hjortevildt er generelt stigende, fordi bestandene er voksende, der bliver simpelthen flere hjorte, og i Næstved er det ikke kun rådyr, men kronhjortebestanden er også voksende. **Vejdirektoratets anbefalinger er derfor at et vildthejn altid bør kombineres med en faunapassage.** I nærområdet af stedet er der sket påkørsler af både kronhjorte, dådyr og rådyr (ifølge DCEs nationale opgørelse). På landsplan er mange forsøg blevet afprøvet for at reducere antallet af kollisioner mellem hjorte og biler f.eks. duft/lugt, reflekspejle, høje lyde, lys og de velkendte vejskilte. Det eneste som har en effekt er faunapassager, nedsat fart og hegning (kombineret med passager). Såfremt løsning 3 uden faunapassage for rådyr vælges, skal alle hjorte krydse Ring Syd mellem bilerne. Ifølge vejreglerne vil en vej med en ÅDT (årsdøgntrafik) på 4.000 til

10.000 køretøjer være en stærk barriere. Støj og trafik vil skræmme mange dyr fra at forsøge at krydse, og de der forsøger at krydse vil med stor sandsynlighed blive kørt ihjel. Hjorte, som forsøger at krydse en vej, vil dermed medføre trafikulykker, hvor også mennesker har risiko for personskader.

Grevensvængevej

I St. 3+235 anlægges en 3 meter bred underføring til cyklister og fodgængere.

Vandløbet Grevensvænge Grøft igen krydser i St. 3+140, her anlægges en våd passage til mindre pattedyr og padder med en diameter på 2 meter. Denne faunapassage er ikke nævnt i VVM redegørelsen, men etableres i stedet for faunapassage i st. 2 + 110.

Der opsættes vildthejn samt paddehegn på begge sider af Ring Syd mellem passagerne gennem skoven.

Potedyrspassager på den øvrige strækning

Tekst i VVM: St. 2+110: Etablering af faunarør (min. Ø150 cm) som kan sikre udveksling af "potedyr" og padder/krybdyr mellem områderne med Stenstrup Mose og områderne op mod Fruens Plantage. Der sikres ledelinjer gennem læhegn og grøfter.

St. 1+150: Etablering af faunarør/kassetunnel (min. H/Ø150 cm), som kan sikre udveksling af "potedyr" og padder/krybdyr mellem områderne med Stenstrup Mose og områderne op mod Fruens Plantage. Der sikres ledelinjer gennem læhegn eller passende bredde af anden vegetation som f.eks. blandet buske og urtevegetation langs eksisterende skel.

De i VVM redegørelsen foreslåede potedyrspassager i St. 2+110 og St. 1+150 foreslås flyttet til én faunapassage i St. 1+600. De i VVM redegørelsen foreslåede placeringer er uheldige i forhold til Ring Syds beliggenhed i forhold til terræn, hvorimod placeringen i St. 1+600 ligger ideel i forhold til terræn og ledelinjer.

Paddehegn og paddetunnel ved Stenstrup Industri

Tekst i VVM: St. 0+510: Padderør/kassetunnel, til salamander og frøer. Suppleret med paddehegn på ca. 300 m. strækning (st. 0+300-0+600)

Paddetunnelen skal skabe forbindelse mellem Stenstrup Industri, hvor der er flere ynglesteder for padder, til kolonihaverne nord for Englebjergvej, som fungerer som de voksne padders levested.

På grund af terrænforhold vil det ikke være muligt at etablere en brugbar paddetunnel på denne strækning ved kolonihaverne. Derfor foreslås det, at der etableres paddehegn i sydsiden af Englebjergvej frem til ca. St. 0 + 850 hvortil paddetunnelen flyttes.

I overensstemmelse med VVM redegørelsen etableres 6 erstatningsvandhuller på sydsiden af Englebjergvej/Ring Syd samt 5 vandhuller syd for Fladså Banker.